

## Pressemitteilung

### **Doppel-Jack Up Abschluss durch GRS: JB 117 und Seajacks Leviathan geschlossen für Dolwin gamma**

**GRS Global Renewables Shipbrokers war erneut erfolgreich in der Vercharterung von Jack-Up Schiffen mit insgesamt mehr als 230 Betten für Nordic Yards und General Electric.**

“Nach zwei Jahren Vorbereitung und mehr als 520 Charter-Tagen sind wir sehr froh, Teil dieses Projektes zu sein“, freut sich GRS-Geschäftsführer Philippe Schönefeld. Für dieses Projekt strukturierte GRS die Ausschreibungsunterlagen und das Ausschreibungsverfahren, brachte Reeder und Charterer zusammen und ermöglichte reibungslose und erfolgreiche Verhandlungen. Zur Zufriedenheit aller konnte so der kontinuierlichen Dialog und Kontakt mit allen Beteiligten während der verschiedenen Projektphasen gewährleistet werden. "Unser Ziel ist es, alle Beteiligten zufrieden zu stellen. Das ist uns gelungen", ergänzt Schönefeld.

Durch das Chartern der selbsterrichtenden Jack-Up Plattform JB-117 konnten Nordic Yards und General Electric während der Installation und der Inbetriebnahme der DolWin gamma-Konverterstation auf einen Offshore Kran mit bis zu 1.000 Tonnen Hebelast zurückgreifen sowie auf weitreichende Unterbringungsmöglichkeiten offshore.

Das selbstfahrende Jack-Up-Schiff Seajacks Leviathan wurde von General Electric gechartert und wurde während der Spitzenzeiten im Sommer 2017 als zusätzliches Offshore-Hotel genutzt.

Die DolWin gamma-Konverterstation ist Teil des 900 MW DolWin Offshore-Netzanschlussystems. Nach Fertigstellung bis Ende 2018 wird die DolWin gamma zwei Offshore-Windparks vom DolWin-Cluster mit dem Umspannwerk in Dörpen West verbinden.

#### **About GRS:**

2011 gegründet, ist GRS der erste unabhängige Spezial-Schiffsmakler für Chartering sowie Kauf- und Verkauf von Offshore-Tonnage und Equipment im Bereich der erneuerbaren Energien. GRS unterstützt seit Jahren Kunden in globalen und unabhängigen Beschaffungs- und Ausschreibungsverfahren und identifiziert so, neben Termingenaugigkeit und -optimierung, mögliche Kostenreduzierung bei allen wichtigen Lieferanten der Offshoreindustrie. Das gesamte Team arbeitet nach dem Firmenleitsatz „Any Vessel Anytime“, um allen Kunden immer die besten Preise, Verfügbarkeiten und Dienstleister am Markt zu offerieren. Beginnend vom ersten

Managing Director: Philippe Schönefeld / Matthias Mroß

GRS Global Renewables  
Shipbrokers GmbH  
Stadthausbrücke 7  
20355 Hamburg, Germany

T +49 40 411 60 68 0  
F +49 40 411 60 68 99  
E [info@grs-offshore.com](mailto:info@grs-offshore.com)  
W [www.grs-offshore.com](http://www.grs-offshore.com)

Registered Office: Hamburg  
Court of Registry: Hamburg  
Commercial Registry: HRB 119000  
DE278136733

Bank Account  
HypoVereinsbank  
IBAN Euro Account:  
DE29 2003 0000 0010 9842 68

IBAN USD - Account:  
DE50200300000010984278  
Swift (BIC) HYVEDEMM300



Planungstag und für jede Projektphase unterstützt GRS Kunden datenbankbasiert und global bei der Suche nach geeigneten Schiffen, bewehrten Reedereien und Offshore Servicedienstleistern. Das detaillierte Expertenwissen sowie ein weltweit gewachsenes Netzwerk macht GRS zum führenden Schiffsmakler für Offshore im Bereich der erneuerbaren Energien. Mehr Informationen finden Sie unter [www.grs-offshore.com](http://www.grs-offshore.com).

**Contact GRS:**

**Janine Tibke** /// GRS/GLOBAL RENEWABLES SHIPBROKERS GmbH

Stadthausbrücke 7

20355 Hamburg

Tel: +49 40 411 60 68 16

[j.tibke@grs-offshore.com](mailto:j.tibke@grs-offshore.com)